

689万-859万元 第5代帝豪开启预售

来源：张怡君 发布时间：2025-11-10 21:26:47

近日，第5代帝豪正式开启全球预售。此次共推出4款车型，限时先享价6.89-8.59万元，并同步推出了7大超值预售权益，预售即现车交付，为用户打造即订即提”的购车体验！

作为首发搭载新一代BMA Evo全球模块化架构的车型，第5代帝豪实现了从底层基因到用户体验的全面革新。新车以“A级定位，B级体验”为内核，将越级实力贯穿于颜值、舒享、安全、驾控、智能五大维度。



前脸采用12根镀铬纵向直瀑立柱，灵感源自“十二时辰”“十二月份”等传统满数意象；“吉目远眺LED前大灯”以超170米的照明距离，让夜间行车视野更开阔。车身侧面更为引人注目，0.618黄金比例腰线与2.2倍轮高比勾勒出的灵动姿态。

车尾的LED超红光尾灯，采用豪华车同款波长627-632nm超红光LED，300米超远穿透距离在恶劣天气下穿透力提升30%，将实用功能与美学设计完美统一。

内饰同样彰显“豪华平权”理念，大面积软包覆盖搭配精致镀铬饰条，触感与质感远超同级。配置方面，第5代帝豪同级首搭水晶挡把、14.6英寸高清大屏及50W无线风冷快充。其中，无线快充除了配备主动散热外，还支持遗忘提醒功能

新车4815×1885×1480mm的尺寸和2755mm轴距，相较竞品都是有优势的，配合85.1%超大得房率，带来宽大的座舱空间。970mm后排头部空间、1480mm的肘部空间，让三位1.8米乘

客落座后排仍能保持得体姿态。

储物空间方面，整车设置27处魔术储物空间，配备8.8L隐藏式储物箱，可轻松收纳手拿包、化妆品、纸巾盒等高频物件；6.8L超大扶手箱，可容纳4瓶饮料及日常杂物。此外，后备箱容积达同级领先的610L，可收纳7个20寸行李箱，后排座椅4:6分折放倒后容积可扩展至1779L。后备箱设置1201mm超宽开口与675mm地台，大件物品取放便捷，全面满足家庭出行的多样化储物需求。

第5代帝豪搭载独有的“8层夹心棉花糖云朵座椅”，以8层复合结构与20mm高密度慢回弹海绵打造云感坐垫，配合低滞后高回弹基底，有效过滤路面振动，缓解长途疲劳。座椅功能上，主驾提供6向电动调节与前排3档加热。与此同时，第5代帝豪整车实施140项风噪优化与14处精准声学包布置，系统性阻隔噪声传递，结合车身与底盘的路噪专项调校，为家庭用户构筑静谧从容的移动空间。

第5代帝豪以远超同级的安全配置与结构设计，将主流家轿安全标准提升至前所未有的高度。整车采用潜艇级笼式车身，高强度钢占比高达70%，钢材最高抗拉强度超1500Mpa，整车车身扭转刚度达到26000N·m/deg，远超同级其他竞品，为安全防护打下坚实基础。

第5代帝豪前机舱搭载“B”字型截面超高强钢防撞梁与240mm超长吸能盒，后高强度防撞梁采用“C”字型超高强钢+200mm超长渐变式后吸能盒，配合S形两折弯吸能设计，在受到撞击后能按预设路径有序溃缩吸能，最大限度削弱碰撞冲击力；配合同级独有的发动机下沉技术，可在碰撞时带动发动机向斜后方下沉，避免入侵乘员舱，为驾乘者争取宝贵的生存空间。

安全不止于“硬件”上的坚实用料与独特设计，更体现在座舱软实力中。“第5代帝豪致力于打造全维健康的座舱环境，以“母婴级”标准严选环保材料。车内采用“4零”环保体系，整车气味等级达6+级。搭配上帝之眼540°透明底盘，有效消除视觉盲区，让新手驾驶更从容、复杂路况通过更安心。

动力方面，第5代帝豪提供1.5TD+7DCT与1.5L+8CVT两种动力组合。其中，1.5TD涡轮增压发动机可爆发133kW最大功率与290N·m峰值扭矩，配合7速湿式双离合变速箱，零百加速仅需7.9秒，百公里油耗低至5.95升，实现强劲动力与燃油经济性的高效平衡；而1.5L+8CVT组合则以平顺、安静的输出特性，精准匹配家庭用户在都市通勤中的核心场景，让日常驾驶从容不迫。

在操控与智能协同层面，第5代帝豪展现出超越同级的成熟驾控质感。底盘由中欧大师级团队联合调校，操控表现媲美豪华车型，尤其在车身侧倾与俯仰控制上表现优异。36.3米的百公里制动距离与79km/h的麋鹿测试成绩，稳居同级前列，为驾驶者带来充足的操控信心与安全感。

基于吉利星睿智算中心的强大算力支持，第5代帝豪搭载同级独有的星睿AI Drive数字调校、AI云动力模型及星睿AI智慧云诊断系统。这套系统如同一位随车在线的“智能驾驶伙伴”，通过超百万公里虚拟仿真与持续数字化学习，不断适应用户驾驶习惯，实现越开越顺手的个性化体验。同时，系统提供7×24小时全时守护，能够在显性故障发生前精准识别潜在隐患，让每一次出行都安心无忧。

智能互联方面，全系标配的Flyme Auto智能座舱搭配14.6英寸高清大屏，以多形态桌面、小窗模式、SmartBar快捷操作、Widget大卡模式等功能优化交互逻辑，用户可以更加直观了解和操作核心功能，大大降低了盲操风险；此外，全面屏手势与手机操作高度统一，老人小孩都能轻松上手。第5代帝豪还支持全场景智能语音，可以实现毫秒级响应，模糊指令、粤语与普通话双语识别与多意图解析，真正做到“可见即可说，能动口不动手”，大幅降低驾驶中的操作分心风险。

互联生态方面，第5代帝豪不仅支持魅族Flyme Link无缝流转，让手机应用与车机实时接力，更兼容了小米、OPPO、vivo等12品牌Carlink及华为、荣耀HUAWEI HiCar无感连接，彻底解决多品牌用户的互联痛点。

智能辅助驾驶方面，第5代帝豪还搭载L2级智能辅助驾驶系统，构建覆盖全场景的主动安全防护。系统集成4大前向防护功能，涵盖FCW前碰撞预警、AEB城市预碰撞安全系统、TSR交通标志识别与IHBC智能远近光灯控制，实现从预警到干预的全链路守护；同时配备3大侧向防护与3大主动控制功能，包括LDW车道偏离预警、LKA车道保持辅助、ELKA紧急车道保持辅助，以及ICC智能巡航辅助、ACC自适应巡航系统与TAA大型车辆智慧避让，全面覆盖高速巡航、轨迹纠正与风险规避场景，显著提升行车安全与驾驶便利性。

十六载耕耘的背后，帝豪家族已赢得全球超400万用户的信赖，成为中国燃油家轿市场一座标志性里程碑。如今，第5代帝豪全球预售正式开启，这不仅是对市场期待的诚意回应，更是对家轿价值标准的又一次强势引领。

HTML版本： [689万-859万元](#) [第5代帝豪开启预售](#)